

**DAMPAK PENGENDALIAN PENGUJIAN
KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI
DAERAH (PAD) PADA KANTOR DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN LOMBOK TENGAH**

**Skripsi Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum Pada Fakultas Hukum
Universitas Gunung Rinjani**

Skripsi



Oleh

VERA.S A.Ma

NPM.1561/0704/FH.03

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS GUNUNG RINJANI
2007**

Judul Penelitian : **Dampak Pengendalian Pengujian Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Pada Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

Nama mahasiswa : **VERA. S A.Ma**

NPM : **1561/0704/FH/03**

Jurusan : **ILMU HUKUM**

Program study : **ILMU HUKUM**

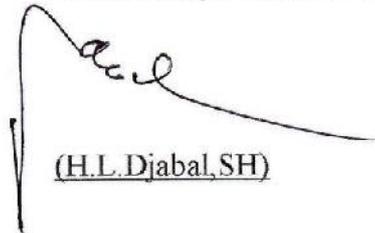
Mengetahui,

Pembimbing Utama,



(Abdul Muhid,SH,MH)

Pembimbing Pendamping,



(H.L. Djabal,SH)

DEKAN FAKULTAS HUKUM,

(Abdul Muhid,SH,MH)

BAB V

PENUTUP

1. KESIMPULAN

- a. Lalu lintas dan angkutan jalan merupakan bagian sub sistem transportasi darat yang tidak terpisahkan dan mempunyai peran yang strategis dalam pembangunan nasional. Transportasi merupakan sarana yang sangat penting dalam memperlancar roda perekonomian, memperkuat persatuan dan kesatuan serta mempengaruhi semua aspek kehidupan bangsa dan negara. Pentingnya transportasi tercermin pada semakin meningkatnya kebutuhan akan jasa angkutan bagi mobilitas orang dan barang maka penataan sistem transportasi mutlak diperlukan agar menghasilkan sistem transportasi yang tertib, aman, nyaman, lancar dan biaya yang terjangkau oleh daya beli masyarakat.
- b. Pengawasan dan pengendalian pengujian kendaraan bermotor yang makin intensif melalui penyuluhan kepada para pengusaha angkutan dan sopir angkutan umum tentang pentingnya kendaraan bermotor maka jumlah kendaraan bermotor yang diuji semakin meningkat dan akan menjamin tingkat keselamatan sehingga mengurangi angka kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh faktor teknis kendaraan.
- c. Adanya pengujian kendaraan bermotor angkutan umum yang akan beroperasi di jalan mempunyai maksud agar kendaraan bermotor yang akan digunakan di jalan memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan

sehingga kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh teknis kendaraan karena kondisi kendaraan yang tidak laik jalan dapat dihindari. Disamping itu dengan banyaknya kendaraan bermotor yang melakukan pengujian telah meningkatkan pendapatan asli daerah kabupaten Lombok Tengah karena setiap kendaraan bermotor yang melakukan pengujian ditarik retribusi uji kendaraan bermotor.

- d. Hipotesa yang diajukan dalam penelitian yaitu diduga “pengawasan dan pengendalian pengujian kendaraan bermotor yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah telah meningkatkan keselamatan pengguna jasa angkutan umum dan meningkatkan Pendapatan Asli Daerah” terbukti diterima karena dengan pengawasan dan pengendalian pengujian kendaraan bermotor yang telah dilakukan oleh aparat Dinas Perhubungan telah meningkatkan tingkat keselamatan dan memberikan kontribusi pada Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Lombok Tengah.