

**PENGARUH KECEPATAN KAPAL
TERHADAP HASIL TANGKAPAN PADA ALAT TANGKAP
PANCING TONDA (TROLL LINE)
DI PERAIRAN SELAT ALAS**

SKRIPSI

Oleh

TIEN YULIANTI
NPM. 0898 / 0106 / FI / 01



**JURUSAN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN
UNIVERSITAS GUNUNG RINJANI
SELONG
2005**

**PENGARUH KECEPATAN KAPAL
TERHADAP HASIL TANGKAPAN PADA ALAT TANGKAP
PANCING TONDA (TROLL LINE)
DI PERAIRAN SELAT ALAS**

SKRIPSI

Oleh

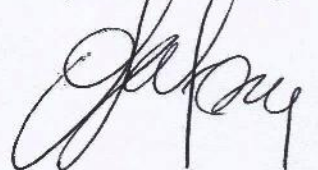
TIEN YULIANTI
NPM. 0898 / 0106 / FI / 01

Mengetahui
Dekan Fakultas Perikanan



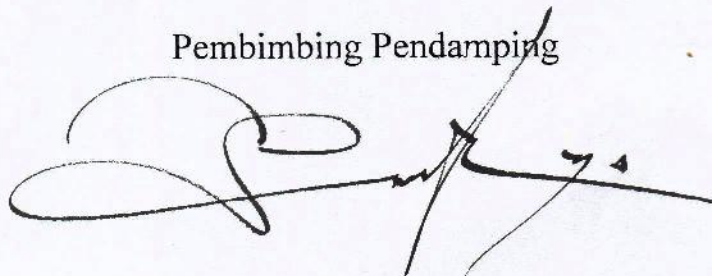
Ahmad Subhan, S.Pi
Tanggal

Menyetujui
Dosen Pembimbing Utama



Oktova Mala Putra, S.Pi
Tanggal

Pembimbing Pendamping



Lukmanul Hakim, S.Pi
Tanggal 12 - 9 - 2005.

RINGKASAN

TIEN YULIANTI, NPM 0898/0106/FL/01 Pengaruh Kecepatan Kapal Terhadap Hasil Tangkapan Pada Alat Tangkap Pancing Tonda (Troll Line) Di Perairan Selat Alas (Dibawah Bimbingan Oktova Mala Putra, S. Pi Dan Lukmanul Hakim, S. Pi).

Penelitian ini dilaksanakan pada bulan Mei tahun 2005 di perairan Selat Alas pada posisi – posisi antara lain : $8^{\circ} 47' 59''$ LS - $116^{\circ} 41' 04''$ BT pada posisi sebelah timur, pada posisi sebelah selatan dengan titik koordinat $8^{\circ} 51' 00''$ LS - $116^{\circ} 36' 15''$ BT, untuk posisi sebelah barat dengan titik koordinat $8^{\circ} 49' 35''$ LS - $116^{\circ} 34' 59''$ BT, untuk posisi sebelah utara dengan titik koordinat $8^{\circ} 46' 45''$ LS - $116^{\circ} 39' 00''$ BT. penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kecepatan kapal yang paling baik digunakan dalam pengoperasian alat tangkap pancing tonda (Troll Line) sehingga mendapatkan hasil tangkapan yang paling banyak.

Metode yang digunakan adalah metode eksperimen, yaitu suatu metode percobaan yang dapat menjelaskan masalah – masalah tertentu dalam suatu produksi dan digunakan sebagai sumber data. Rancangan penelitian yang digunakan adalah Rancangan Acak Kelompok (RAK) dan uji Beda Nyata Terkecil (BNT) dengan 4 (empat) perlakuan yaitu kecepatan kapal $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ dan $\frac{4}{4}$ atau kecepatan penuh.

Jumlah hasil tangkapan yang diperoleh selama penelitian dengan menggunakan alat tangkap pancing tonda (Troll Line) adalah sebanyak 176 ekor dengan berat keseluruhan 446,9 Kg. Adapun perinciannya adalah sebagai berikut : 1) Perlakuan kecepatan kapal $\frac{1}{4}$ diperoleh hasil tangkapan sebanyak 157 ekor atau 405,6 Kg, 2) Kecepatan kapal $\frac{1}{2}$ diperoleh hasil tangkapan sebanyak 16 ekor atau 34,7 Kg, 3) Untuk kecepatan kapal $\frac{3}{4}$ diperoleh hasil tangkapan sebanyak 3 ekor atau 6,6 Kg, 4) Dan kecepatan kapal $\frac{4}{4}$ tidak mendapatkan hasil tangkapan sama sekali atau Nol (0).

Dari hasil analisis sidik ragam menunjukkan bahwa kecepatan kapal berbeda sangat nyata, dimana F hitung ($92,2$) $>$ F tabel ($3,01$) dalam satuan ekor dan dalam satuan berat F hitung ($93,5$) $>$ F tabel ($3,01$), sedangkan hasil dari uji Beda Nyata Terkecil dalam satuan ekor dan berat (Kg) yaitu, 1) Jumlah hasil tangkapan dengan kecepatan $\frac{1}{4}$ dan $\frac{1}{2}$ berbeda sangat nyata, 2) Jumlah hasil tangkapan dengan kecepatan $\frac{1}{2}$ dan $\frac{3}{4}$ tidak berbeda nyata, 3) Jumlah hasil tangkapan dengan kecepatan $\frac{3}{4}$ dan $\frac{4}{4}$ tidak berbeda nyata, dan 4) Jumlah hasil tangkapan dengan kecepatan $\frac{4}{4}$ dan $\frac{1}{4}$ berbeda sangat nyata. Artinya pengoperasian alat tangkap pancing tonda (Troll Line) dengan kecepatan yang berbeda memberikan hasil tangkapan yang berbeda baik dalam satuan ekor maupun dalam satuan berat (Kg), terlihat bahwa hasil tangkapan dengan menggunakan kecepatan kapal $\frac{1}{4}$ lebih tinggi bila dibandingkan dengan jika menggunakan kecepatan kapal $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ dan $\frac{4}{4}$ atau kecepatan penuh.

Adapun jenis - jenis ikan yang tertangkap selama penelitian adalah ikan Tongkol (*Auxis thazard sp*) sebanyak 146 ekor dengan berat 368,4 Kg dan ikan Tongkol Komo (*Euthynnus affinis sp*) sebanyak 30 ekor dengan berat 78,5 Kg.